



RUEDA DE CARGA

Descripción

Las Ruedas de Carga están diseñadas para soportar fuertes impactos y altas capacidades de carga. Resistentes a fuertes impactos. A pesar de ser muy ligeras, son más resistentes a impactos que las ruedas de hule duro. Para aplicaciones ligeras y medianas. Su color estándar es Verde.

Rango de Temperatura: -45°F a +180°F.

Dureza: 65(±5) Escala Shore D.

La rueda de carga cuenta con 1 año de garantía bajo condiciones normales de operación y ambiente.

Inspección

Es Recomendable revisar los siguientes puntos al menos cada 4 meses.

- La rueda debe tener una circunferencia uniforme, del mismo radio en todo su contorno.
- No debe presentar ninguna grieta o ruptura en ninguna de sus partes.
- Verificar que el giro del balero sea libre y uniforme.
- Debe estar libre de impurezas en sus caras. (suciedad, rebaba, plastas de grasa etc.)

***Es obligatorio reemplazar la rueda si no cumple con alguna de las características antes mencionadas*.**

Reemplazo

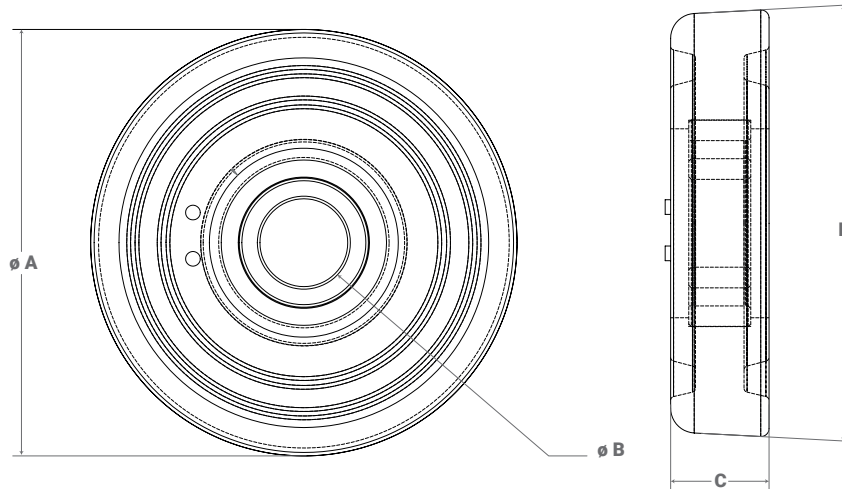
De acuerdo a los puntos de inspección se debe considerar cambiar el conjunto de ruedas de cada suspensión en caso de que algún daño, refiriéndose al tipo de Trolley utilizado en el riel donde se encontraron las ruedas con anomalías.

Recomendaciones

Inspeccionar el área de aplicación o instalación de las ruedas.

Riel	A	B	C	D	MODELO	DESCRIPCION	MATERIAL
90	∅ 39.29 mm	∅ 9.5 mm	11.117 mm	4.00°	LWT90E0102	RUEDA DE CARGA 90	ACETAL DELRIN
140	∅ 52.37 mm	∅ 12 mm	14.478 mm	6.00°	LWT14E0102	RUEDA DE CARGA 140	ACETAL DELRIN
180	∅ 82.55 mm	∅ 18 mm	19.050 mm	6.00°	LWT18E0102	RUEDA DE CARGA 180	ACETAL DELRIN

RUEDA DE CARGA



Propiedades reológicas	Valor	Unidades	Metodo de ensayo
Indice de fluidez volumétrico, MVR	2.1	cm ³ /10min	ISO 1133
Temperatura	190	°C	ISO 1133
Carga	2.16	Kg	ISO 1133
Contracción posterior del modelo, paralelo	2.2	%	ISO 294-4, 2577
Contracción posterior del modelo, normal	1.9	%	ISO 294-4, 2577

Propiedades reológicas	Valor	Unidades	Metodo de ensayo
Módulo de tracción	2900	MPa	ISO 527-1/2
Esfuerzo de fluencia	70	MPa	ISO 527-1/2
Alarg. en limite elastico	26	%	ISO 527-1/2
Alarg. nominal ruptura	45	%	ISO 527-1/2
Módulo de plastodeformación, 1 h	2700	MPa	ISO 899-1
Módulo de plastodeformación, 1000 h	1500	MPa	ISO 899-1
Resistencia al impacto charpy. +23°C	N	kJ/m ²	ISO 179/1eU
Resistencia al impacto charpy. -30°C	400	kJ/m ²	ISO 179/1eU
Resistencia al impacto charpy c/entella. +23°C	14	kJ/m ²	ISO 179/1eA
Resistencia al impacto charpy c/entella. -30°C	13	kJ/m ²	ISO 179/1eA

RUEDA DE CARGA

Propiedades reológicas	Valor	Unidades	Metodo de ensayo
Temperatura de fusión, 10°C/min.	178	°C	ISO 11357-1/-3
Estabilidad al calor, 1.80 MPa	95	°C	ISO 75-1/-2
Estabilidad al calor, 0.45 MPa	155	°C	ISO 75-1/-2
Temperatura reblandecimiento vicat, 50°C/h 50 N	160	°C	ISO 306
Coeficiencia de expansión termica lineal, paralelo	110	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Coeficiencia de expansión termica lineal, normal	110	E-6/K	ISO 11359-1/-2
Combustibilidad a 1.5 mm	HB	class	IEC 60695-11-10
Espesores de probeta	1.5	mm	IEC 60695-11-10
Yellow card disponible	Yes	-	-
Combustibilidad a espesor h	HB	class	IEC 60695-11-10
Espesores de probeta	0.8	mm	IEC 60695-11-10
Yellow card disponible	Yes	-	-
Ratio de combustión, espesor de 1 mm	50	mm/min	ISO 3795 (FMVSS 302)
FMVSS	B	-	ISO 3795 (FMVSS 302)

Propiedades reológicas	Valor	Unidades	Metodo de ensayo
Contante dieléctrica, 100 Hz	3.9	-	EIC 62631-2-1
Contante dieléctrica, 1 Hz	3.9	-	EIC 62631-2-1
Factor de pérdidas dieléctricas, 100 Hz	35	E-4	EIC 62631-2-1
Factor de pérdidas dieléctricas, 1 Hz	55	E-4	EIC 62631-2-1
Resistividad volumétrica especifica	1.00E+12	Ohm*m	EIC 62631-3-1
Resistividad superficial específica	2.00E+13	Ohm*m	EIC 62631-3-2
Resistencia dieléctrica	41	kV/mm	IEC 60 243-1
Indice comparativo de línea de fuga	600	-	IEC 60112

Propiedades reológicas	Valor	Unidades	Metodo de ensayo
Absorción de agua	1.4	%	Sim. to ISO 62
absorcion de humedad	0.3	%	Sim. to ISO 62
Densidad	1420	kg/m³	ISO 1183

Propiedades reológicas	Valor	Unidades	Metodo de ensayo
Dencidad de fusión	1190	kg/m³	-
Conductividad termica de fusión	0.22	W/(m k)	-
Calor específico de la masa	3000	J/(kg K)	-